

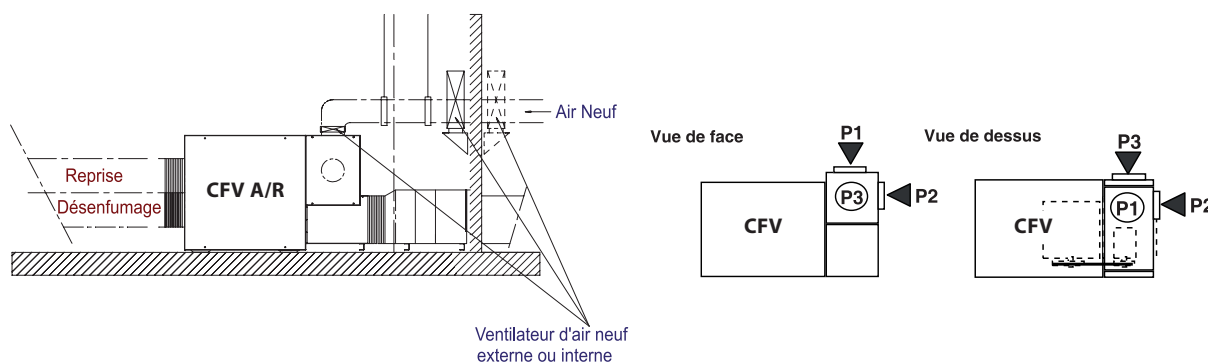


CPM Ventilé

- Capotage moteur ventilé

Utilisation

- Recommandé pour l'installation en milieu clos, il vient en complément de l'indice de protection des moteurs, pour le protéger
- Virole de raccordement permettant l'amenée d'air frais dans le compartiment moteur
- En standard, le capotage moteur est aligné avec la face supérieure du caisson, minimisant ainsi l'encombrement du produit
- Certains moteurs de forte puissance nécessitent un capotage rehaussé



Variantes

- Capotage moteur **CPM**

Composition

- Panneaux en tôle d'acier galvanisé
- Isolation double peau par laine de roche (50 à 62 kg/m³), épaisseur 25 mm (option)
- Réaction au feu de la laine selon EN 13501-1 : A1
- Virole de raccordement en acier galvanisé

Caractéristiques dimensionnelles

CFV A/R	Débit d'air minimum (m ³ /h)	Ø (mm)
200 / 250	350	200
315 / 355	500	250
400 / 450	700	250
500 / 560	850	250
630 / 710	1580	315