

## Fiches techniques

n° FT 500 001

n° FT 500 019

## GRIPSOL ROUGE®

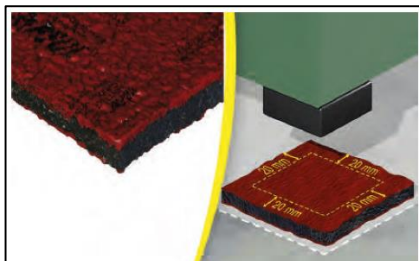
Le GRIPSOL® rouge supprime les vibrations engendrées par une machine, tout en l'isolant de son environnement extérieur.

Spécialement conçu pour les environnements secs sans présence d'huile, le support amortisseur autoscellant se positionne sous des machines telles que toupies, scies circulaires, rabots, armoires électriques, tours à bois, ventilateurs, machineries d'ascenseurs, groupes froids...

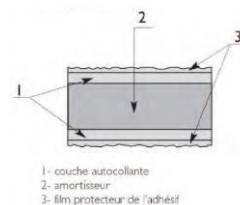
Il apporte donc un confort de travail en isolant à la fois des vibrations et des nuisances sonores.

## Matériaux : SBR

### Aspect Visuel



Rouge en surface et noir à cœur\*



*\*Texture : Plat et granuleux au toucher*

*NB : Un film plastique protégeant la couche adhésive est à enlever avant utilisation*

## Format de livraison

Références	Dimensions	Epaisseurs	Poids
500 001	500x500mm*	11mm	3,11kg
500 019		15mm	4,30kg

\*Sur-mesure possible (à la demande et sous réserve de faisabilité)

---



---

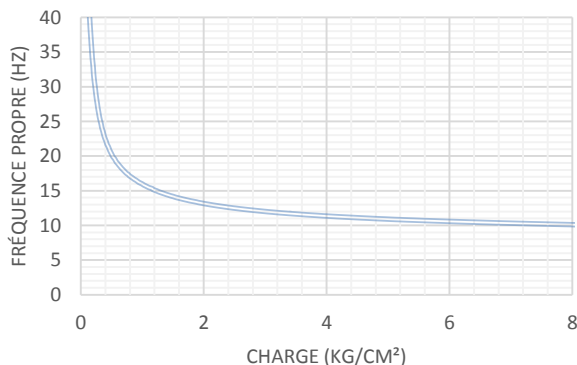
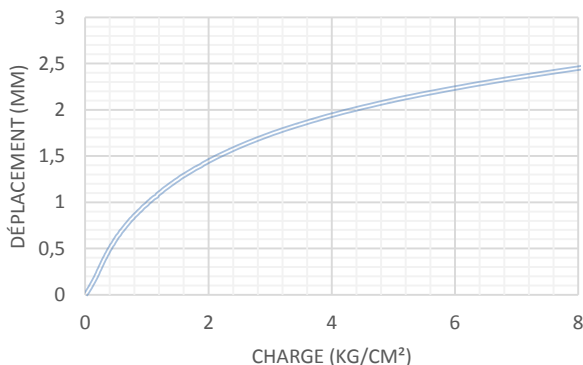
## GRIPSOL ROUGE® 11mm – FT 500 001

---

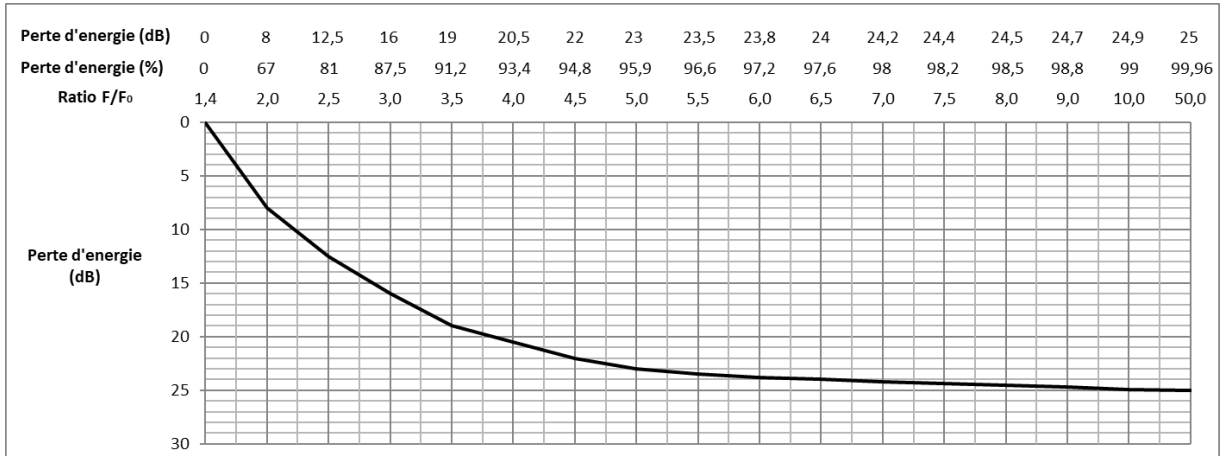
### Caractéristiques techniques

---

Caractéristiques	Valeurs	Norme	Remarques
Environnement d'utilisation	Sec	-	Sans présence d'huile
Résistance à la traction	12,5 MPa	NF T46-002	Pour l'amortisseur
Allongement à la rupture	457%	NF T46-002	Pour l'amortisseur
Contrainte de compression à 10%	1,1 kg/cm <sup>2</sup>	-	À 1mm/min et température ambiante
Contrainte de compression à 20%	6,0 kg/cm <sup>2</sup>	-	
Fréquence propre	10-18 Hz	-	Dépendamment de la charge
Température d'utilisation	-30 à 80°C	-	-
Classement feu	-	-	-
Densité	≈1500 kg/m <sup>3</sup>	-	-
Charge optimum théorique	6 kg/cm <sup>2</sup>	-	A titre indicatif (généralement entre 15 et 25% de déformation), constaté sur des utilisations habituelles



## Courbe d'atténuation des vibrations



\*Pour connaître l'atténuation, il faut calculer le ratio  $F/F_0$  qui correspond à la fréquence excitatrice  $F$  (nombre de tours de la machine, fréquence des moteurs, etc...) divisée par la fréquence propre  $F_0$  (dépendante de la charge appliquée au produit)

### Méthode de calcul pour déterminer l'atténuation

Déterminer dans un premier temps :

- $F$  : La plus basse fréquence excitatrice en Hz
- $F_0$  : la fréquence propre en Hertz du produit en fonction de la charge

appliquée (à déterminer sur les courbes)

Après avoir déterminé le ratio  $F/F_0$ , il suffit de reporter sur la courbe ci-dessus pour connaître l'atténuation en décibel. Généralement un bon ratio se situe entre 2 et 4, en dessous de 1,4 les vibrations risquent une amplification.