



MANO EVO

- Mécanisme de déclenchement autocommandé/télécommandé pour clapet coupe-feu

Utilisation

- Le mécanisme ferme la lame du clapet coupe-feu automatiquement si la température dans la gaine dépasse les 72°C
- La position de la lame mobile peut être signalée par un contact de position
- Le déclenchement à distance peut être effectué par une bobine à émission ou à rupture de courant
- Le réarmement à distance peut être effectué par un moteur
- MANO EVO s'adapte sur le CR2, CU2, CU2-15 et CU4
- Degré de protection : IP 42
- Essai d'endurance : 300 cycles

Options

- Contact de position, début de course **DCU**
 - Tension d'utilisation : DC 5V ... AC 48V
 - Intensité d'utilisation : 1mA ... 1A
- Contact de position, fin de course **FCU**
 - Tension d'utilisation : DC 5V ... AC 48V
 - Intensité d'utilisation : 1mA ... 1A
- Bobine à émission de courant **VD**
 - Tension nominale : DC 24V ou DC 48V
 - Puissance maximale : 3,5 W
- Bobine à rupture de courant **VM**
 - Tension nominale : DC 24V / DC 48V
 - Puissance maximale : 1,5 W
- Moteur de réarmement **ME**
 - Tension nominale : DC 24V / AC 24V / DC 48V / AC 48V
 - Puissance maximale (24V) : 20 W
 - Puissance maximale (48V) : 40 W
 - Durée de fonctionnement : < 30s
 - Ressort de rappel : 1 s
 - Puissance acoustique max. : 50 dB(A)
- Canne thermique avec fusible 72°C de rechange **FUS72**

Mise en œuvre

Généralités :

L'installation du produit doit toujours se faire la lame fermée.

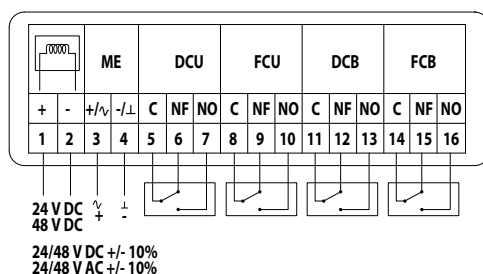
Le mécanisme ne doit jamais être testé sans être fixé au clapet coupe-feu.

Le bon fonctionnement du clapet coupe-feu peut être testé périodiquement par un déclenchement manuel et un réarmement manuel.

Entretien :

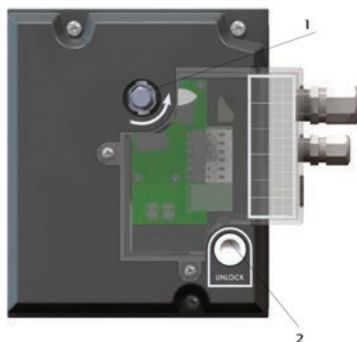
Se reporter au paragraphe « entretien » du clapet disponible sur www.ouestventil.fr

Raccordement électrique :



DCU : Contact début de course unipolaire
 FCU : Contact fin de course unipolaire
 DCB : Contact début de course bipolaire
 FCB : Contact fin de course bipolaire
 ME : Moteur de réarmement

Fonctionnement :



A – DECLENCHEMENT

Manuel : presser le bouton blanc de déclenchement

Autocommandé : le fusible thermique déclenche à partir de 72°C dans la gaine

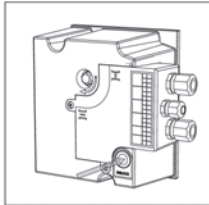
Télécommandé : par bobine à émission (VD) ou à rupture (VM) de courant

B – REARMEMENT

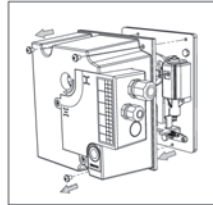
Manuel : tourner de 90° manuellement ou avec une clé à six pans 10 mm

Télécommandé : par moteur de réarmement, la bobine à rupture (VM) doit être alimentée en courant pour permettre le réarmement

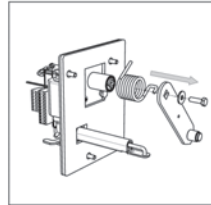
Démontage du mécanisme :



1. Déclenchez le mécanisme.

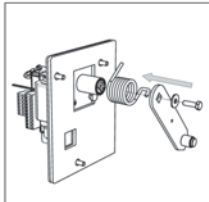


2. Démontez le capot de protection et enlevez le mécanisme du clapet.

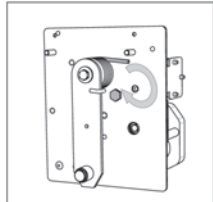


3. Démontez le levier et le ressort de commande du mécanisme actuel et conservez-le.

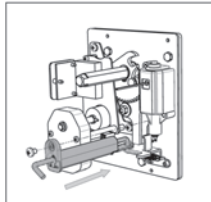
Montage du mécanisme :



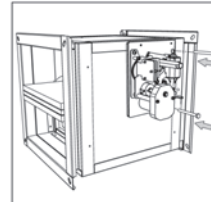
1. Montez le levier et le ressort sur la base du nouveau mécanisme.



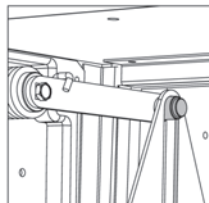
2. Tendez le ressort de commande derrière le boulon de la plaque de base.



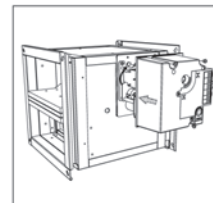
3. Fixez le fusible thermique.



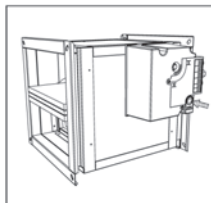
4. Montez le mécanisme (sans capot de protection) sur le tunnel du clapet. Utilisez les trous le plus haut du tunnel. Fixez le mécanisme avec:
Pour des clapets rectangulaires: Din 933 M6 x 20.
Pour des clapets circulaires CR2 : Din 7500 M6 x 16.



5. Attention: Vérifiez que le levier de commande se trouve dans le guide de transmission.



6. Montez le capot de protection sur le mécanisme.



7. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
8. Appliquez l'étiquette "KIT" et complétez les données.

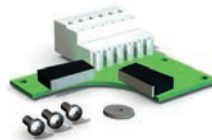
Accessoires



FUS72 MANO
Kit canne thermique 72°C



FDCU MANO
Kit contact début et fin de course unipolaire



FDCB MANO
Kit contact début et fin de course bipolaire



VD MANO
Bobine à émission



VM MANO
Bobine à rupture



ME MANO
Moteur de réarmement