



MANF EVO

MÉCANISME



MANF EVO

- Mécanisme de déclenchement télécommandé pour volet tunnel coupe-feu

Utilisation

- Le mécanisme ouvre la lame du volet tunnel coupe-feu automatiquement, par une commande à distance effectuée par une bobine à émission ou à rupture de courant
- La position de la lame mobile peut être signalée par un contact de position
- Le réarmement à distance peut être effectué par un moteur
- MANF EVO s'adapte sur le VU120
- Degré de protection : IP 42
- Essai d'endurance : 300 cycles

Options

- Contact de position, début de course **DCU**
 - Tension d'utilisation : DC 5V ... AC 48V
 - Intensité d'utilisation : 1mA ... 1A
- Contact de position, fin de course **FCU**
 - Tension d'utilisation : DC 5V ... AC 48V
 - Intensité d'utilisation : 1mA ... 1A
- Bobine à émission de courant **VD**
 - Tension nominale : DC 24V ou DC 48V
 - Puissance maximale : 3,5 W
- Bobine à rupture de courant **VM**
 - Tension nominale : DC 24V / DC 48V
 - Puissance maximale : 1,5 W
- Moteur de réarmement **ME**
 - Tension nominale : DC 24V / AC 24V / DC 48V / AC 48V
 - Puissance maximale (24V) : 20 W
 - Puissance maximale (48V) : 40 W
 - Durée de fonctionnement : < 30s
 - Ressort de rappel : 1 s
 - Puissance acoustique max. : 50 dB(A)

Mise en œuvre

Généralités :

L'installation du produit doit toujours se faire la lame fermée.

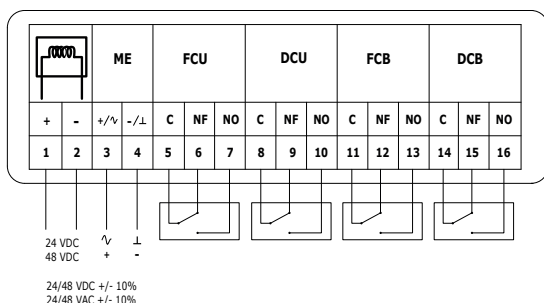
Le mécanisme ne doit jamais être testé sans être fixé au clapet coupe-feu.

Le bon fonctionnement du clapet coupe-feu peut être testé périodiquement par un déclenchement télécommandé et un réarmement manuel ou télécommandé.

Entretien :

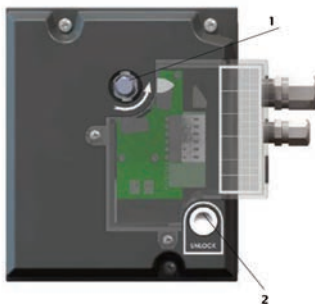
Se reporter au paragraphe « entretien » du volet disponible sur www.ouestventil.fr

Raccordement électrique :



DCU : Contact début de course unipolaire
 FCU : Contact fin de course unipolaire
 DCB : Contact début de course bipolaire
 FCB : Contact fin de course bipolaire
 ME : Moteur de réarmement

Fonctionnement :



A – DECLenchement

Manuel : presser le bouton blanc de déclenchement

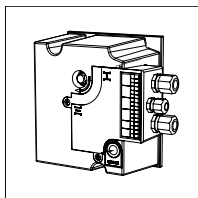
Télécommandé : par bobine à émission (VD) ou à rupture (VM) de courant

B – REARMEMENT

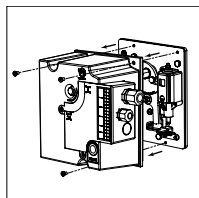
Manuel : tourner de 90° manuellement ou avec une clé à six pans 13 mm

Télécommandé : par moteur de réarmement, la bobine à rupture (VM) doit être alimentée en courant pour permettre le réarmement

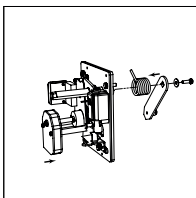
Démontage du mécanisme :



1. Déclenchez le mécanisme.

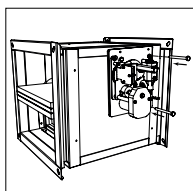


2. Enlevez le couvercle
3. Débranchez les raccordements électriques



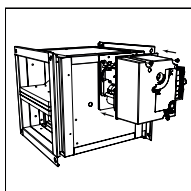
4. Démontez le levier de commande et le ressort de commande de l'ancien mécanisme et montez-les sur le nouveau mécanisme.
Attention: levier de commande et le ressort de commande NON inclus.

Montage du mécanisme :

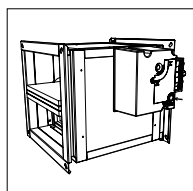


5. Montez le mécanisme (sans capot de protection) sur le volet selon en assurant que le levier de commande se trouve dans le levier de guidage du volet.
Montez le mécanisme dans les trous suivants du tunnel :
– pour H \geq 300mm: les trous les plus hauts du tunnel
– pour H < 300mm: les trous les plus bas du tunnel

Pour des volets rectangulaires VU2 : Din 933 M6 x 20. Pour des volets circulaires VR2 : Din 7500 M6 x 16
Attention: le levier de commande doit être placé exactement dans le levier de guidage du volet.



6. Montez le capot de protection.
7. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement et montez les presses-étoupes.
8. Montez le couvercle.

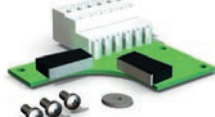


9. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
10. Appliquez l'étiquette 'KIT' à côté de l'étiquette d'identification produit.

Accessoires



FDCU MANF
Kit contact début et fin de course unipolaire



FDCB MANF
Kit contact début et fin de course bipolaire



VD MANF
Bobine à émission



VM MANF
Bobine à rupture



ME MANF
Moteur de réarmement