



Description

- Double écrou en acier électrozingué (EZ)
- Cranté pour une meilleure accroche dans le rail
- Avec écrou hexagonal et rondelle
- Les doubles écrous M8 et M10 marqués "SX" sont protégés par un brevet européen certifié (n° 2775153)

Domaine d'application

- Montage simple et rapide dans les rails et consoles STRUT 41 x 21 et 41 x 41 mm
- Positionner l'écrou couissant du double écrou à l'intérieur du rail, le pivoter à 90° et visser l'écrou hexagonal avec la rondelle sur le rail

Ouest Isol & Ventil

SIEGE SOCIAL :

ZI de la Rangle

27460 ALIZAY

Tél.: 02 32 98 30 00

Fax: 02 35 23 04 85

Caractéristiques techniques

G	H (mm)	S (mm)	B (mm)
M8	30	6	20
M8	40	6	20
M8	60	6	20
M10	40	6	20
M10	60	6	20
M12	60	10	20
M16	60	12	30

Diamètre (G)	Charge maximale (traction) (kg)	Couple de serrage moyen (Nm)	Couple de serrage moyen de rupture (Nm)
M8	350	10	30
M10	500	19	65
M12	600	35	100

Lors des tests en usine (hors charge de traction) sur les M8 et M10, c'est la tige filetée qui casse. La résistance de ces doubles écrous est donc limitée par celle de la tige filetée.

